



FRITZMEIER

Vyškov

SVĚT KABIN

č. 1/2016

Časopis pro zaměstnance firmy Fritzmeier s.r.o.

www.fritzmeier.cz



Nová kabina pro firmu Mulag, kterou ve Vyškově vyrábíme od dubna 2016



FRITZMEIER

Editorial



**Vážení čtenáři,
vážení zaměstnanci,**

letní číslo našeho časopisu je věnováno především 31. ročníku významného veletrhu Bauma, který se konal od 11.4. do 17.4.2016 v Mnichově. A i tentokrát se měl čím pochlubit: 580 000 návštěvníků z 200 zemí světa. 605 000 m² výstavní plochy, přes 3 000 vystavovatelů, mezi nimiž nemohla chybět i podařená expozice firmy FRITZMEIER GROUP. Více postřehů a zážitků od kolegů, kteří se této akce účastnili, naleznete na straně č. 4 a 5. Dále bychom Vás rádi informovali i o dvou důležitých investicích, které se budou letos v naší firmě realizovat. První z nich směřuje na středisko svařovny do oblasti robotizace výroby, kdy dojde k pořízení další robotické buňky. Druhá z nich bude realizována na středisku přípravny, a to ve formě nákupu trubkového laseru, který by nás měl posunout dále jak v oblasti zpracovávání profilů, tak i v kvalitě takto zpracovaných dílů.

Na závěr bychom Vás rádi pozvali na dvě tradiční akce, a tím je oblíbený „Dětský den“, který se letos poprvé bude konat na letišti ve Vyškově. Snad bude v tento den dobré počasí a užijeme si ho tak, jako v uplynulých sezónách. Věřím, že většina z vás neodmítne pozvání na grilovací párty, která se uskuteční před naší celozávodní dovolenou a bude definitivní tečkou za letošní první polovinou roku. Přijeme Vás pěknou dovolenou.

Ing. Aleš Dobrovolný

Vedoucí personálního a mzdového oddělení



Plánovaná investice pro provoz přípravny - ADIGE LASER TUBE LT8

Obsah

- 2 Editorial**
- 3 Slovo jednatele**
- 4 Bauma 2016**
- 5 Bauma 2016**
- 6 Informace z oblasti robotizace**
- 7 Volný čas a významná jubilea**
- 8 Pozvánky – dětský den, párty před celozávodní dovolenou**

REDAKCE

Členové redakční rady:

Ing. Aleš Dobrovolný, Kateřina Filípková

Vydáno ve Vyškově dne 10. 06. 2016

Vydává: Fritzmeier s.r.o., Tovární č.p. 592/3
682 01 Vyškov-Předměstí

Náklad: 650 kusů

Tisk a grafická úprava: CM Engineering, spol. s r.o.

Registrováno Ministerstvem kultury pod číslem: MK ČRE 18538

Časopis Svět kabin vychází dvakrát ročně a je distribuován zdarma.

Vytvářejte firemní časopis s námi.

Uvítáme, když se zapojíte do tvorby našeho firemního časopisu. Vaše připomínky, náměty či zlepšení napište a odevzdejte na personálním oddělení. Za vaše příspěvky vám předem děkujeme.

Slovo jednatele



Vážení spolupracovníci,

opět se blíží období prázdnin a dovolených a je tady čas krátce si zrekapitulovat, co se událo a co nás v naší firmě čeká. Všechny tyto informace bychom mohli rozdělit do dvou okruhů, o kterých bych Vás rád prostřednictvím našeho časopisu informoval.

V první části tohoto článku bych se rád věnoval novým a stávajícím projektům, které si nějakým způsobem zaslouží Vaši krátkou pozornost. Ve druhé části článku bych rád zmínil záležitosti týkající se investic, tedy potažmo i změn v naší výrobě, které určitě všichni rádi uvítáte, a tím získáte všechny tyto informace, jak se říká „z první ruky“.

V první řadě bych určitě rád připomenul již několikrát zmiňované Linde dveře, jejichž výrobu jsme převedli z naší centrály a jejichž montáž běží úspěšně v hale Morn, o kterou se rozšířil náš výrobní areál. Toto je další z projektů, který si zaslouží pochvalu, a za který jsme získali u firmy Linde velmi dobré jméno. Druhým takovým podobným projektem, který zrovna v těchto dnech startuje, je kabina pro letištní transportní vozy MULAG. Jsou to malé tahače, které přepravují zavazadla a jiné zboží na letištích celého světa. Tyto kabiny budeme svařovat a lakovat ve třech základních variantách. Momentálně nabízí kabina C4, o prázdninách začneme vyrábět užší C3 a později C6. Montáž kabin bude probíhat v závodě ve Welsu v Rakousku. Počet vyráběných kabin by se měl pohybovat až kolem 10 kusů denně, což určitě není malé a nezajímavé číslo. Opět další výzva, kterou určitě nesmíme podcenit a musíme se jí důkladně věnovat dál. Tak jako nyní, kdy se nám podařilo zlepšit a posunout kvalitu našich svařovaných kabin o kousek dál, za což jsme byli od zákazníka MULAG při jeho první návštěvě ve Vyškově pochváleni a náš celý závod byl hodnocen velmi vysoko. Toto jsou všechno drobnosti, které si mnozí z nás ani neuvědomujeme, ale právě všechny tyto drobnosti v budoucnu pomáhají při rozhodování při výběrovém řízení na nový projekt u zákazníka. Nepodceňujeme, prosím, všechny tyto zákaznické návštěvy. Prezentace firmy a náběhy nových projektů v budoucnu pro nás mohou znamenat nový projekt, novou práci. Při této příležitosti stojí určitě ještě za zmínku další projekt, kterému se u nás hodně dobře daří. Při poslední návštěvě se opět potvrdilo, že se kolegové zodpovědní za projekt Cargotec velmi dobře prezentovali a celkově vybudovali velmi dobré jméno naší firmy u této společnosti, za což jsme byli již několikrát vyznamenáni dodavatelem „úrovně A“. Když si všichni uvědomíme, jak náročný je to zákazník, kolik změn neustále běží, kolik druhů kabin dodáváme, tak klobouk dolů. Velký dík patří všem, kteří se každodenně podílejí na tomto projektu a plní nejrůznější přání tohoto velmi náročného zákazníka. Do třetice všeho dobrého bych určitě rád zmínil zákazníka Kubota, u kterého si stojíme taky velmi dobře a opět jsme dostali od zákazníka velmi dobré hodnocení a velké poděkování za roční výročí bezproblémového sekvenčního dodávání kabin, kde jsme za příklad i pro ostatní dodavatele. Tady stojí taky za zmínku malé výročí, které letos oslavíme, a to

10 let výroby těchto kabin ve Vyškově! Všem, kteří se na tomto projektu podílejí, patří velké poděkování. Jako další projekt, který bych tady rád zmínil, jsou kabiny zákazníka HAMM. Zde se chystají poměrně velké změny, hlavně co se týče kabin GRW, které se v současné době chystají a doladují se zákazníkem. Zde si stojíme taky velmi vysoko, co se týče hodnocení zákazníka. Jako poslední bych tady rád zmínil projekt Bobcat - novou kabinu K2, kde byly momentálně představeny prototypy kabin a vše se začne pomalu chystat na výrobu, která by měla být zahájena na jaře 2017. Toto jsou ve zkratce informace týkající se některých projektů, které běží u nás ve firmě a svým způsobem ovlivňují nás všechny.

Ve druhé části článku bych se rád krátce ještě zmínil o záležitostech týkajících se větších a významnějších investic do naší výroby. Jak jste se všichni již doslechli a párkrát už bylo také avizováno, bylo objednáno další robotické zařízení, které by mělo být instalováno během celozávodní dovolené a v co možná nejkratším termínu uvedeno do plného provozu. Není to poslední robotické zařízení, které pořizujeme, budou následovat další a snaha bude, pokud možno, veškeré nové projekty svařovat roboticky, nejenom podsestavu, ale i celé kabiny. Není a nebude to jednoduchý úkol, ale pokud ho nebudeme plnit, dostaneme se brzy do situace, že nebudeme moci konkurovat jiným dodavatelům a plnit přání zákazníků. Tady je nutno zmínit také jeden důležitý fakt, a to, že od zákazníků čím dál častěji přichází přání svařovat jejich nové projekty pomocí robotu. Určitě je tady namísto rozptýlit nějaké obavy o místo, popř. nějaké jiné podobné starosti. Roboty jsou tady hlavně od toho, aby nám pomohly a aby nám ulehčily práci. Abychom však byli schopni svařovat pomocí robotů, musíme v první řadě zlepšit kvalitu našich dílů, které přicházejí z naší přípravny. Tady pomalu přicházím ke druhé významné investici, která se chystá a která se v nejbližších dnech uskuteční, a to je tzv. „trubkový laser“. Je to hodně náročná investice co se týče nejen ceny zařízení, ale taky třeba plochy pro zařízení, personálu atd. Pomocí tohoto zařízení si velmi ulehčíme a zjednodušíme práci na přípravě, zlepšíme kvalitu dílů a tím se posuneme při zpracování profilů opět o kus dál. Bude to opět výzva pro nás všechny, učit se zcela novým věcem, nové technologii. S instalací tohoto zařízení budou souviset taky poměrně náročné změny umístění zařízení v přípravně, kdy budeme muset přemístit část současných technologií a udělat místo pro toto nové zařízení, aniž bychom přerušili stávající výrobu. Bude to nelehký úkol, ale pokud se nám to povede, tak tento nový laser nám přinese velké zjednodušení a ulehčení práce nejenom v přípravně, ale následně i na svařovně, protože kvalita – rozměrová stálost takto vyráběných dílů bude přece jen na vyšší úrovni, než je naše současná. To jsou ve zkratce záležitosti týkající se významnějších investic, změn v naší výrobě, které nás v nejbližší době čekají.

Závěrem Vám všem přeji příjemný odpočinek, hezké počasí a načerpání nových sil, abychom se po dovolené ve zdraví setkali.

Děkuji za Vaši pozornost

Ing. Miloslav Hajduch
Jednatel

BAUMA 2016

31. světově největší a pravděpodobně i nejdůležitější veletrh pro stavební průmysl zaměřený na stavební stroje, stavební materiály a hmoty, ale také na důlní stroje se opět konal po třech letech v Mnichově ve dnech 11.4. – 17.4. 2016. Tato letošní sedmidenní přehlídka snad všech významných celosvětových výrobců a subdodavatelů opět trhala rekordy nejen co se návštěvnosti týče.



- 580 000 návštěvníků z 200 zemí světa (nárůst o 9 % oproti roku 2013)
- 3 423 vystavovatelů z 58 zemí světa
- 605 000 m² výstavní plochy
- 1423 novinářů ze 49 zemí

Dle aktuálně dostupných informací ze souhrnných zpráv z veletrhu byl tento rok maximálně úspěšný i v uskutečněných investicích, což je velice pozitivní pro nás jako FRITZMEIER Vyškov. Jelikož mnozí vystavovatelé mluví o rekordní úrovni poptávky, vysílá to velmi pozitivní signál, obzvláště v této době, kdy mnozí ekonomičtí odborníci skloňují obdobné nálady, jako před „finanční krizí“ v roce 2009. Věřme, že se snad tito lidé mýlí a trend se bude ubírat dle impulsů z tohoto veletrhu.

Jednodenní návštěva začala v našem sídle v Grosshelfendorfu nástupem do malé firemní dodávky, která nás odvezla přímo k hlavnímu vchodu. Cesta, která v normální běžný den trvá asi půl hodiny, se natáhla na 1,5 hodiny z důvodu obrovského zájmu návštěvníků hned o první den veletrhu. Dlouhé kolony se táhly mnoho kilometrů ze všech stran k samotnému veletržnímu areálu, což jen svědčí o významu a důležitosti této akce v Mnichově i okolí.

Každý, kdo v oboru stavebnictví něco znamená, musel mít na Baumě alespoň malý stánek. Skupina FRITZMEIER pochopitelně nemohla chybět a vybrala si halu A6, která byla situována hned u východního vstupu na výstaviště. Na úvod jsme zamířili pochopitelně k našemu stánku.



Jak můžete vidět na obrázku výše, stánek skupiny FRITZMEIER GROUP byl pojat velice nadčasově se zaměřením na moderní technologie a inovativní práci designérů, která se odráží ve vystavených produktech kabin. Jako největší „klenot“ byla vystavena nepochybně kabina



Genius. Označení „klenot“ je opravdu příznačné, jelikož tato nová kabina přinesla obrovský úspěch v hodnocení odborné veřejnosti. Důkazem jsou dvě první

místa v soutěži na tomto veletrhu v dizajnu a inovacích.

Tato, již nyní úspěšná kabina, byla navržena a vyrobena v kooperaci s dalšími dodavateli jako jsou AURORA, BOSCH, GRAMMER, HELLA, HYDAC, LUMOD, MAX BOGL,



MEKRA, SAVVY, VDBUM, SMA a TECHNICKÁ UNIVERZITA z DRÁŽĐAN. V kabině, která byla poprvé představena dne 10.12.2015, lze nalézt inovativní prvky vycházející z oblasti bezpečnosti, provozuschopnosti, ergonomického rozvržení interiéru pro maximální pohodlí obsluhy a zejména také nepostradatelné údržby. Každá inovace zabudovaná do kabiny Genius splňuje specifické požadavky uživatelů a nabízí technologii, která je prakticky připravená pro sériovou výrobu.



BAUMA 2016

Jelikož budoucí trend je maximální a efektivní systémová integrace, která jde ruku v ruce s rostoucí digitalizací kabin a strojů, uzavřely firmy FRITZMEIER a BOSCH dohodu o pokračování spolupráce na dalších strategických projektech.

Dále naše kroky směřovaly k ostatním, ať již našim přímým nebo dalším, světovým výrobcům strojů a kabin. Jako první jsme navštívili expozici firmy CATERPILLAR, která si pronajala rovnou celý pavilon, ostatně jako další význam-



ný světový výrobce stavebních strojů a další náš zákazník KOMATSU. Oba vystavovatelé se pochlubili tím nejlepším a zajistě i tím největším, co ve svém sortimentu nabízejí. Od malých kompaktních mini-bagrů, přes nakladače různých velikostí, až po speciální dempra, využívané v lomech o neskutečných užitečných zatížení přesahujících 350 tun a výkonech přes 2700 kW.



Dalším významným vystavovatelem byla firma DOOSAN BOBCAT, která si vybrala tentokrát venkovní prostory. K vidění byly oba naše typy kabiny C1 i C2 na strojích Bobcat i na strojích Doosan v typických oranžových barvách, které se montují na podvozky v Dobříši u Prahy.



Další zastávkou byl náš největší odběratel, firma KUBOTA. Na venkovním prostranství bylo vystaveno všech 6 typů kabin z naší denní produkce.

Významným podílem se na veletrhu zúčastnili i oba naši zákazníci HAMM a DYNAPAC z oblasti hydraulických



zhuťňovacích systémů zeminy a asfaltu. Stejně jako světový výrobce stavební techniky firma WACKER NEUSON GROUP s dceřinou společností KRAMER, pro kterou dodáváme aktuálně 4 typy kabin.

Mnoho jiných zákazníků, jako jsou TEREX FUCHS, SENNEBOGEN, HITACHI, JCB, TAKEUCHI, VOLVO atd., měli vystaveny zajímavé stroje a komponenty, ale zkrátka



za jeden den není možné projít tento obrovský areál s více než třemi tisíci vystavovateli a seznámit se detailněji se všemi produkty z našeho odvětví.

Snad za tři roky na příští BAUMĚ, která se bude konat 8.4. – 14.4. 2019 opět na stejném místě v Mnichově.

Děkujeme

M. Vičar, U. Krastinš, J. Krejčí, R. Rada

Informace z oblasti robotizace

Vážení spolupracovníci,

v minulém článku jsme otevřeli kapitolu robotického svařování obecně, jak ve světě, tak u nás ve firmě. Popsali jsme výhody i nevýhody a je zřejmé, že robotické buňky jsou velmi často nasazovány v provozech s vysokými nároky na přesnost, opakovatelnost a kvalitu vyráběných dílů. V dnešním článku bych se chtěl zaměřit na dva body zavádění - nebo spíše navádění - naší stávající výroby z ručního na robotické a vlastní vývoj, konstrukci a výrobu svařovacích přípravků.

Po uvedení nových svařovacích buněk do provozu v roce 2014 bylo hlavním úkolem co nejrychleji navést výrobu a vytížit tak stroje na tři směny. Robot C60 byl určen pro svařování kabinových podsestav kabiny BOBCAT C1, C2 a rámu LINDE dveří LN-BR394/392, u kterých v minulém roce došlo ke změně konstrukce v rámci projektu Cost Down. K plnému vytížení a také jako zálohu, pokud by došlo k výpadku výroby kabin BOBCAT, zbývá navést ještě poslední z velkoobjemových sérií SZ.Innengerippe BR391. Situace u CC4 byla zcela odlišná. Vzhledem k velikosti pracovní plochy a nosnosti polohovačů manipulátoru bylo zřejmé, že svařence, které navedeme, budou vybírány ze skupin SZ.Scharnier, SZ.Schlossplatte, SZ.Schliessenbolzenhalter, SZ.Spiegelhalter, což se také děje. Od června 2014 máme aktuálně naprogramováno, ověřeno a uvedeno do provozu 35 jednotlivých projektů, a to vše na vlastních svařovacích přípravcích. Celý proces od designu, přes konstrukci až po výrobu probíhá v našem závodě.

U těchto zdánlivě „jednoduchých“ akcí jsme si navíc ověřili, že jsme schopni uchopit jakýkoli projekt a dovést ho zdárně až do konce. Právě k tomu se váže nákup další robotické buňky C60, která bude přistavena začátkem srpna 2016. Toto zařízení je totožné s tím, co mají kolegové v GHD. Velkou výhodou je, že na rozdíl od našich stáva-

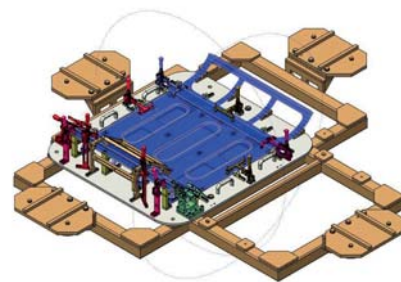
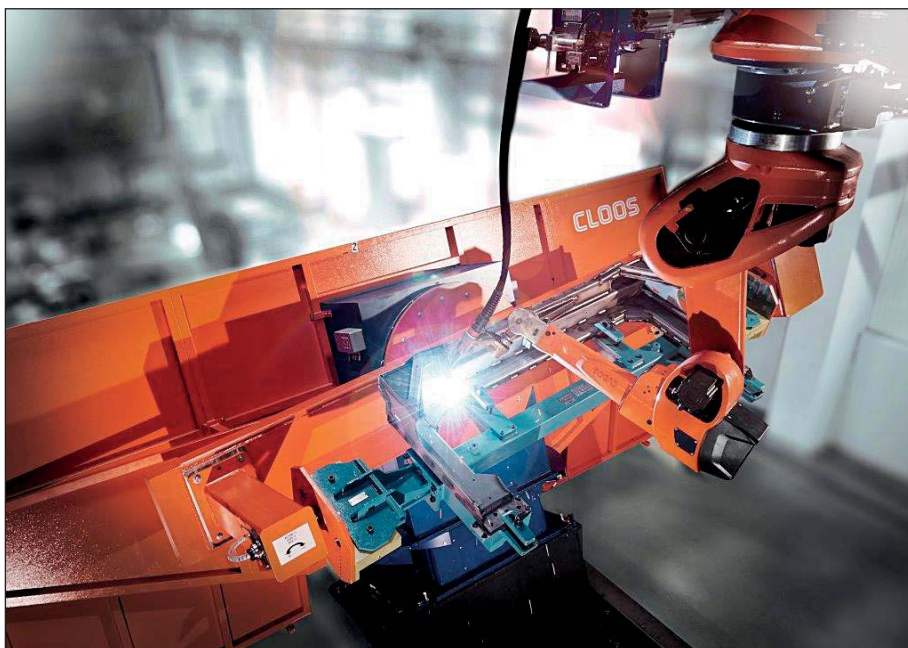
jících robotů bude mít místo jednoho manipulátoru hned dva, čímž se zkrátí doba svařovacího cyklu. Nicméně tato přednost bude klást větší požadavky na programátora a údržbu operátorů. Nový robot bude sloužit převážně ke svařování kabinových podsestav KUBOTA MB23 a MC43, dále podsestav kabiny BOBCAT C3, jejíž rozjezd se plánuje na rok 2017, plus doplněno o bočnice EDC-CAT F-Serie.

Všechny svařovací přípravky, a nebude jich málo, chceme zkonstruovat, vyrobit, vyladit a uvést do výroby zde ve Vyškově. Opírat se budeme o zkušenosti našich konstruktérů, přípravkářů a předáků výroby. Společně věříme, že zpětná vazba právě od těchto lidí nám zaručí hladký náběh výroby, bez zbytečných prostojů, opakovaného seřizování, nedostupnosti svařovacího hořáku a z toho pramenících vícenákladů při doplnění ručního dovařování, tak jak se stávalo v minulosti. V tuto chvíli máme již vyrobeny pro novou C60 svařovací přípravky na střechy KUBOTA MB23 a MC43, jsou i zprovozněny a svařujeme je na stávajících robotech. U všech nových přípravků se snažíme o maximální flexibilitu a možnost dát jakýkoliv přípravek na jakéhokoliv robota, samozřejmě tam, kde nám to technické parametry robota dovolí.

Ke konci bych chtěl zmínit implementaci bezdrátové RFID technologie na robotech. Zatím jsme pro identifikaci svařovacích přípravků a spuštění svařovacího programu používali léta prověřený systém kabelu a HARTING konektoru, který v sobě nesl unikátní kód. U našeho nejmenšího robota ovšem byl konektor a kabelový svazek značně limitní záležitostí. Chtěl bych tímto poděkovat Ing. Schimitzkovi, který s pomocí firmy TURCK, která je dodavatel této technologie, ji sám navrhl, zapojil a uvedl do provozu.

Jaroslav Ryška

Vedoucí robotizovaných pracovišť



Přípravek na střechu Kubota



Přípravek na bočnici kabiny Kubota

Volný čas a významná jubilea

SUDOKU

Vyluštěte alespoň jednu ze tří her Sudoku a budete zařazení do slosování.

Pro začátečníky

1	4		8	2		6	5	3
	5	3	9	6	1	4	7	2
6	2	7	3	4	5			
9	8	4	1	3	2		6	5
7		1	4	5			3	9
		2	6			8	4	
3		6						7
2	9	5	7	1	6		8	4
4	7	8		9	3		2	

Pro pokročilé

			8					4
		2			4		5	9
						6	3	
		4	6		5	3		
		3			9		4	
	8		3					6
4	5		7		2		9	8
3	2							

Pro náročné

	7	2			9	3		1
3	1							
					8			
	9	4				1		3
			2	9	3	8	6	
		9		8				
			4	1				7
		7				6	4	

Řešení přineste osobně na personální oddělení. Ve čtvrtek dne 30.06.2016 vylosuje člen redakční rady tři výherce, pro které bude připravena malá odměna. Soutěže se neúčastní redakční rada.

Úspěšní luštitelé tajenky z minulého čísla:
Petr Kuchař, Bc. Veronika Zdražilová, Ing. Petr Jelínek

Kulatá životní jubilea za 1. pololetí 2016

Petr Vetečník, Petra Jičínská, Eva Klíčová, Romana Klvačová, Libor Luska, Michal Malý, Jiří Polách, Martin Synek, Pavel Šmudla, Vojtěch Štroblík, Jan Večeřa, Roman Ženčák, Květoslav Indrych, Patrik Ingr, Soňa Krátká, Marek Marišler, Milan Račanský, David Ševčík, Zdeněk Černý, Jana Havlíková, Miroslav Jelínek, Petr Mondek, Ing. Libor Skalický, Jarmila Vašíčková, Stanislav Zavadil, Božena Bařinová, Pavel Franík, Oldřich Kratěna, Bohumír Petřík, Jaroslav Přibílík, Zdeněk Vojtek.

Vedení firmy přeje všem výše jmenovaným vše nejlepší, hodně zdraví, štěstí a osobní spokojenosti.

Významná pracovní jubilea za 1. pololetí 2016

10 let:

Ladislav Vlachovský, Luděk Dohnal, Rudolf Ďuráč, Jiří Krejčí, Vladimír Mazal, Roman Skoupý, Libor Svoboda, Jan Zbořil, Stanislav Zavadil, Irena Vydrová, Pavel Kervitcer, Ing. Lenka Koudelková, Milena Musilová, Zbyněk Zachrdla, Jan Michlík, Marián Krbata, Radim Trávníček, Jana Havlíková, Leoš Šubert, Gustav Procházka.

20 let:

Tomáš Valečko, Radek Pospíšil, Karel Podmela, Pavel Valehrach.



Dětský den, pozvánka



Fritzmeier Vyškov s.r.o. zve všechny děti našich zaměstnanců na

DĚTSKÝ DEN,



který se bude v letošním roce poprvé konat
na letišti ve Vyškově,

v sobotu 25. 6. 2016 od 8.30 do 13.00 hodin

PRO DĚTI JE PŘIPRAVEN ZAJÍMAVÝ PROGRAM,
OBČERSTVENÍ I MALÝ DÁREK

Důležité upozornění!!!

*Vzhledem k tomu, že letiště Vyškov se nachází v ochranném
pásmu Marchanice, ve kterém se vyskytuje syseľ obecný,
je zakázáno jakékoliv volné pobíhání domácích mazlíčků.*

Tyto tedy, prosím, zanechejte doma.

Děkujeme za pochopení.



POZVÁNKA



*Firma Fritzmeier s.r.o. Vyškov pořádá pro své
zaměstnance grilovací párty jako poděkování
za odvedenou práci a zároveň rozloučení
před celozávodní dovolenou.*

*Akce se uskuteční v pátek 29. 7. 2016
od 13.15 hodin na velkém parkovišti
v areálu společnosti.*